

大会名:山の上・伊勢原大会 (午前の部)

開催日:2010/03/22 (月・祝)

会場:伊勢原自動車学校

天候:晴れ

参加者:43人

クラス	ゼッケン	氏名	競技車両	1ヒート						2ヒート						ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	タイム比
				生タイム	減点	タイム	クラス 順位	総合 順位	タイム比	生タイム	減点	タイム	クラス 順位	総合 順位	タイム比				
A	5	高瀬 直美	NSR250R	1'39.539	1	1'40.539	1	1	101.22%	1'38.326	1	1'39.326	1	1	100.00%	1'39.326	1	1	100.00%
A	4	早川 耕平	DR-Z400SM	1'41.585	0	1'41.585	3	3	102.27%	1'39.116	1	1'40.116	2	2	100.80%	1'40.116	2	2	100.80%
A	1	作田 隆義	ZRX1200	1'40.616	0	1'40.616	2	2	101.30%	1'55.486	0	1'55.486	4	26	116.27%	1'40.616	3	3	101.30%
A	3	木村 香一	ZX-10R	1'42.594	2	1'44.594	4	7	105.30%	1'42.346	0	1'42.346	3	4	103.04%	1'42.346	4	5	103.04%
A	2	広瀬 章	NSR250	-	0	9:99:999	5	43	-	-	0	9:99:999	5	43	-	9:99:999	5	43	-
B	1	中村 文勝	SXV450	1'44.145	0	1'44.145	1	5	104.85%	1'41.153	0	1'41.153	1	3	101.84%	1'41.153	1	4	101.84%
C1	3	寺田 晴男	GPMR-250x	1'42.742	0	1'42.742	1	4	103.44%	1'45.267	0	1'45.267	3	8	105.98%	1'42.742	1	6	103.44%
C1	2	葦沢 克己	SV650	-	0	9:99:999	10	43	-	1'44.238	0	1'44.238	1	6	104.95%	1'44.238	2	8	104.95%
C1	1	吉田 篤司	GRF250X	-	0	9:99:999	10	43	-	1'44.250	0	1'44.250	2	7	104.96%	1'44.250	3	9	104.96%
C1	5	川崎 淳	NSR250R	1'43.303	1	1'44.303	2	6	105.01%	1'43.848	4	1'47.848	7	13	108.58%	1'44.303	4	10	105.01%
C1	9	清野 雅之	CBR600RR	1'44.542	1	1'45.542	3	8	106.26%	1'45.808	0	1'45.808	4	9	106.53%	1'45.542	5	11	106.26%
C1	4	丸山 純平	GSX-R1000	1'48.426	0	1'48.426	5	10	109.16%	1'46.005	0	1'46.005	5	10	106.72%	1'46.005	6	12	106.72%
C1	10	村松 由里	NSR250	1'47.314	0	1'47.314	4	9	108.04%	1'47.630	0	1'47.630	6	12	108.36%	1'47.314	7	14	108.04%
C1	7	阿部 秀樹	ER-6f	1'48.748	0	1'48.748	6	11	109.49%	1'49.169	0	1'49.169	9	17	109.91%	1'48.748	8	16	109.49%
C1	6	早乙女 道夫	GSX-R750	1'55.964	1	1'56.964	8	20	117.76%	1'48.802	0	1'48.802	8	16	109.54%	1'48.802	9	18	109.54%
C1	8	牧野 弘幸	GR125R	1'51.432	0	1'51.432	7	15	112.19%	1'49.242	0	1'49.242	10	18	109.98%	1'49.242	10	20	109.98%
C2	23	杉山 和久	SV650	-	0	9:99:999	6	43	-	1'43.254	0	1'43.254	1	5	103.95%	1'43.254	1	7	103.95%
C2	27	市村 直生	FZ6-S	1'49.775	0	1'49.775	2	13	110.52%	1'47.298	0	1'47.298	2	11	108.03%	1'47.298	2	13	108.03%
C2	22	中野 正信	NSR250	-	0	9:99:999	6	43	-	1'47.343	1	1'48.343	3	14	109.08%	1'48.343	3	15	109.08%
C2	21	長谷部 利昭	ZX-6R	1'49.908	0	1'49.908	3	14	110.65%	1'48.784	0	1'48.784	4	15	109.52%	1'48.784	4	17	109.52%
C2	26	大川 貴之	ZX-6R	1'49.100	0	1'49.100	1	12	109.84%	1'49.191	1	1'50.191	5	20	110.94%	1'49.100	5	19	109.84%
C2	25	熊沢 久和	VTR250	1'59.325	1	2'00.325	4	24	121.14%	1'53.809	3	1'56.809	6	28	117.60%	1'56.809	6	28	117.60%
N	8	山内 沙世	VTR250	1'52.885	0	1'52.885	1	16	113.65%	1'49.729	0	1'49.729	1	19	110.47%	1'49.729	1	21	110.47%
N	6	松村 泰敬	CB1300SF	1'52.979	0	1'52.979	2	17	113.75%	1'50.686	0	1'50.686	2	21	111.44%	1'50.686	2	22	111.44%
N	1	春日 良祐	DR-Z400SM	2'04.437	1	2'05.437	10	31	126.29%	1'51.910	0	1'51.910	3	22	112.67%	1'51.910	3	23	112.67%
N	4	吉岡 真智子	XR100モーター	1'53.513	0	1'53.513	3	18	114.28%	1'52.397	0	1'52.397	4	23	113.16%	1'52.397	4	24	113.16%
N	9	井上 真宏	SRX600	1'59.874	0	1'59.874	6	23	120.69%	1'55.992	0	1'55.992	5	27	116.78%	1'55.992	5	27	116.78%
N	3	高坂 英己	SV650	1'57.598	0	1'57.598	4	21	118.40%	-	0	9:99:999	10	43	-	1'57.598	6	29	118.40%
N	7	宝積 美代子	VTR250	2'04.898	0	2'04.898	9	30	125.75%	1'58.312	0	1'58.312	6	30	119.11%	1'58.312	7	31	119.11%
N	10	広橋 健之	ER-6n	2'04.266	0	2'04.266	8	28	125.11%	1'58.962	0	1'58.962	7	31	119.77%	1'58.962	8	32	119.77%
N	5	宮島 秀幸	VTR250	1'59.644	0	1'59.644	5	22	120.46%	1'59.351	0	1'59.351	8	32	120.16%	1'59.351	9	33	120.16%
N	2	小笠原 晶子	CBR600F4i	2'02.228	0	2'02.228	7	26	123.06%	2'02.259	0	2'02.259	9	34	123.09%	2'02.228	10	35	123.06%
R	1	園 和久	XR250モーター	1'53.670	0	1'53.670	1	19	114.44%	1'52.782	0	1'52.782	1	24	113.55%	1'52.782	1	25	113.55%
R	6	小澤 征爾	ZRX1200	1'58.771	3	2'01.771	2	25	122.60%	1'53.125	0	1'53.125	2	25	113.89%	1'53.125	2	26	113.89%
R	11	井上 周一	DR-Z400SM	2'02.306	1	2'03.306	3	27	124.14%	1'56.901	1	1'57.901	3	29	118.70%	1'57.901	3	30	118.70%
R	2	根本 誠	DR-Z400SM	-	0	9:99:999	11	43	-	2'01.308	0	2'01.308	4	33	122.13%	2'01.308	4	34	122.13%
R	3	浮中 歳夫	CBR600F	2'07.172	0	2'07.172	5	32	128.03%	2'02.460	0	2'02.460	5	35	123.29%	2'02.460	5	36	123.29%
R	7	柏木 宏文	ZRX1100	2'04.631	0	2'04.631	4	29	125.48%	2'03.294	0	2'03.294	6	36	124.13%	2'03.294	6	37	124.13%
R	4	豊島 恵一	DR-Z400SM	2'40.315	0	2'40.315	6	33	161.40%	2'21.939	1	2'22.939	7	37	143.91%	2'22.939	7	38	143.91%
R	9	上野 恵代	CB400SF	-	0	9:99:999	11	43	-	2'36.805	1	2'37.805	8	38	158.88%	2'37.805	8	39	158.88%
R	5	杉浦 勝利	SFV650	-	0	9:99:999	11	43	-	-	0	9:99:999	11	43	-	9:99:999	11	43	-
R	8	加藤 由貴子	VFR400	-	0	9:99:999	11	43	-	-	0	9:99:999	11	43	-	9:99:999	11	43	-
R	10	岩崎 潤一郎	CB400SF	-	0	9:99:999	11	43	-	-	0	9:99:999	11	43	-	9:99:999	11	43	-

大会名:山の上・伊勢原大会 (午後の部)

開催日:2010/03/22 (月・祝)

会場:伊勢原自動車学校

天候:晴れ

参加者:43人

クラス	ゼッケン	氏名	競技車両	1ヒート						2ヒート						ベスト タイム	クラス 順位	総合 順位	タイム比
				生タイム	減点	タイム	クラス 順位	総合 順位	タイム比	生タイム	減点	タイム	クラス 順位	総合 順位	タイム比				
A	5	高瀬 直美	NSR250R	1'38.270	0	1'38.270	1	1	100.48%	1'37.797	0	1'37.797	1	1	100.00%	1'37.797	1	1	100.00%
A	4	早川 耕平	DR-Z400SM	1'39.494	0	1'39.494	2	2	101.74%	1'38.553	0	1'38.553	2	2	100.77%	1'38.553	2	2	100.77%
A	1	作田 隆義	ZRX1200	1'40.110	0	1'40.110	3	3	102.37%	1'38.981	0	1'38.981	3	3	101.21%	1'38.981	3	3	101.21%
A	2	広瀬 章	NSR250	1'43.341	0	1'43.341	4	5	105.67%	-	0	9:99:999	5	43	-	1'43.341	4	7	105.67%
A	3	木村 香一	ZX-10R	1'42.191	2	1'44.191	5	7	106.54%	1'42.449	2	1'44.449	4	10	106.80%	1'44.191	5	10	106.54%
B	1	中村 文勝	SXV450	1'40.766	0	1'40.766	1	4	103.04%	1'39.397	1	1'40.397	1	4	102.66%	1'40.397	1	4	102.66%
C1	9	清野 雅之	CBR600RR	1'42.764	1	1'43.764	1	6	106.10%	1'41.629	0	1'41.629	1	6	103.92%	1'41.629	1	6	103.92%
C1	5	川崎 淳	NSR250R	1'43.208	1	1'44.208	2	8	106.56%	1'42.473	1	1'43.473	2	7	105.80%	1'43.473	2	8	105.80%
C1	4	丸山 純平	GSX-R1000	1'45.431	0	1'45.431	6	12	107.81%	1'44.071	0	1'44.071	3	8	106.42%	1'44.071	3	9	106.42%
C1	2	蕨沢 克己	SV650	1'44.413	1	1'45.413	5	11	107.79%	1'43.397	1	1'44.397	4	9	106.75%	1'44.397	4	11	106.75%
C1	3	寺田 晴男	GPMR-250x	1'45.286	0	1'45.286	4	10	107.66%	1'44.622	0	1'44.622	5	11	106.98%	1'44.622	5	12	106.98%
C1	10	村松 由里	NSR250	1'44.708	0	1'44.708	3	9	107.07%	1'45.434	0	1'45.434	7	14	107.81%	1'44.708	6	13	107.07%
C1	6	早乙女 道夫	GSX-R750	1'46.688	0	1'46.688	7	16	109.09%	1'45.144	0	1'45.144	6	13	107.51%	1'45.144	7	15	107.51%
C1	7	阿部 秀樹	ER-6f	1'47.980	0	1'47.980	8	17	110.41%	1'46.149	0	1'46.149	8	16	108.54%	1'46.149	8	17	108.54%
C1	1	吉田 篤司	CRF250X	-	0	9:99:999	10	43	-	1'45.608	1	1'46.608	9	17	109.01%	1'46.608	9	18	109.01%
C1	8	牧野 弘幸	CR125R	1'48.653	0	1'48.653	9	19	111.10%	1'49.549	0	1'49.549	10	22	112.02%	1'48.653	10	22	111.10%
C2	23	杉山 和久	SV650	1'41.656	4	1'45.656	2	14	108.04%	1'41.303	0	1'41.303	1	5	103.58%	1'41.303	1	5	103.58%
C2	22	中野 正信	NSR250	1'46.508	0	1'46.508	3	15	108.91%	1'45.076	0	1'45.076	2	12	107.44%	1'45.076	2	14	107.44%
C2	27	市村 直生	FZ6-S	1'45.575	0	1'45.575	1	13	107.95%	1'45.697	0	1'45.697	3	15	108.08%	1'45.575	3	16	107.95%
C2	26	大川 貴之	ZX-6R	1'48.519	1	1'49.519	6	22	111.99%	1'47.297	0	1'47.297	4	18	109.71%	1'47.297	4	19	109.71%
C2	21	長谷部 利昭	ZX-6R	1'48.164	0	1'48.164	4	18	110.60%	1'48.057	0	1'48.057	5	19	110.49%	1'48.057	5	20	110.49%
C2	25	熊沢 久和	VTR250	1'48.753	0	1'48.753	5	20	111.20%	2'11.576	1	2'12.576	6	38	135.56%	1'48.753	6	23	111.20%
N	8	山内 沙世	VTR250	1'49.118	0	1'49.118	1	21	111.58%	1'48.414	0	1'48.414	1	20	110.86%	1'48.414	1	21	110.86%
N	4	吉岡 真智子	XR100モーター*	1'51.979	1	1'52.979	2	25	115.52%	1'49.379	0	1'49.379	2	21	111.84%	1'49.379	2	24	111.84%
N	10	広橋 健之	ER-6n	1'53.045	1	1'54.045	3	26	116.61%	1'51.269	0	1'51.269	3	23	113.78%	1'51.269	3	25	113.78%
N	3	高坂 英己	SV650	2'04.161	0	2'04.161	10	35	126.96%	1'52.194	0	1'52.194	4	25	114.72%	1'52.194	4	27	114.72%
N	2	小笠原 晶子	CBR600F4i	1'56.312	0	1'56.312	6	30	118.93%	1'54.380	0	1'54.380	5	27	116.96%	1'54.380	5	29	116.96%
N	7	宝積 美代子	VTR250	1'56.990	0	1'56.990	8	32	119.63%	1'54.666	0	1'54.666	6	28	117.25%	1'54.666	6	30	117.25%
N	6	松村 泰敬	CB1300SF	1'54.865	0	1'54.865	4	27	117.45%	2'00.125	0	2'00.125	10	33	122.83%	1'54.865	7	31	117.45%
N	9	井上 真宏	SRX600	1'55.105	0	1'55.105	5	28	117.70%	1'56.747	1	1'57.747	9	32	120.40%	1'55.105	8	32	117.70%
N	5	宮島 秀幸	VTR250	1'56.730	0	1'56.730	7	31	119.36%	1'54.164	2	1'56.164	7	30	118.78%	1'56.164	9	34	118.78%
N	1	春日 良祐	DR-Z400SM	1'59.613	0	1'59.613	9	33	122.31%	1'54.864	2	1'56.864	8	31	119.50%	1'56.864	10	35	119.50%
R	6	小澤 征爾	ZRX1200	1'52.822	0	1'52.822	2	24	115.36%	1'51.571	0	1'51.571	1	24	114.08%	1'51.571	1	26	114.08%
R	1	園 和久	XR250モーター*	1'52.411	0	1'52.411	1	23	114.94%	1'52.266	0	1'52.266	2	26	114.79%	1'52.266	2	28	114.79%
R	11	井上 周一	DR-Z400SM	1'55.622	0	1'55.622	3	29	118.23%	1'55.530	0	1'55.530	3	29	118.13%	1'55.530	3	33	118.13%
R	7	柏木 宏文	ZRX1100	2'03.193	0	2'03.193	4	34	125.97%	2'01.825	0	2'01.825	4	34	124.57%	2'01.825	4	36	124.57%
R	3	浮中 歳夫	CBR600F	2'06.247	0	2'06.247	5	36	129.09%	2'12.104	0	2'12.104	7	37	135.08%	2'06.247	5	37	129.09%
R	8	加藤 由貴子	VFR400	2'22.902	1	2'23.902	8	39	147.14%	2'07.777	0	2'07.777	5	35	130.66%	2'07.777	6	38	130.66%
R	5	杉浦 勝利	SFV650	2'15.203	0	2'15.203	6	37	138.25%	2'11.556	0	2'11.556	6	36	134.52%	2'11.556	7	39	134.52%
R	4	豊島 恵一	DR-Z400SM	2'17.043	0	2'17.043	7	38	140.13%	2'14.125	0	2'14.125	8	39	137.15%	2'14.125	8	40	137.15%
R	9	上野 恵代	CB400SF	2'33.726	1	2'34.726	9	40	158.21%	2'28.628	0	2'28.628	9	40	151.98%	2'28.628	9	41	151.98%
R	2	根本 誠	DR-Z400SM	-	0	9:99:999	11	43	-	-	0	9:99:999	11	43	-	9:99:999	11	43	-
R	10	岩崎 潤一郎	CB400SF	-	0	9:99:999	11	43	-	-	0	9:99:999	11	43	-	9:99:999	11	43	-